

탄소섬유와 복합재료

2020. 06. 30.







정 연 중



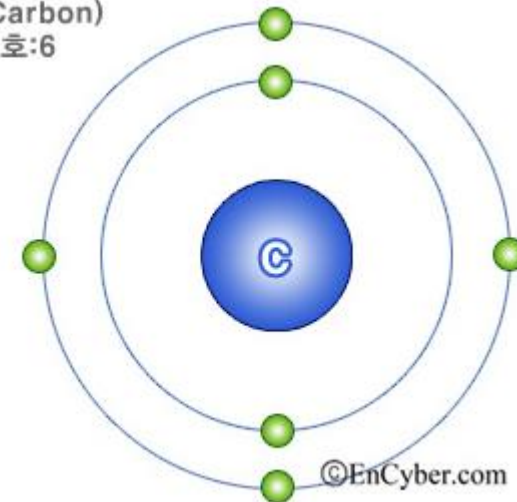
1. 탄소섬유 (Carbon Fiber)

탄소소재 (Carbon Material)

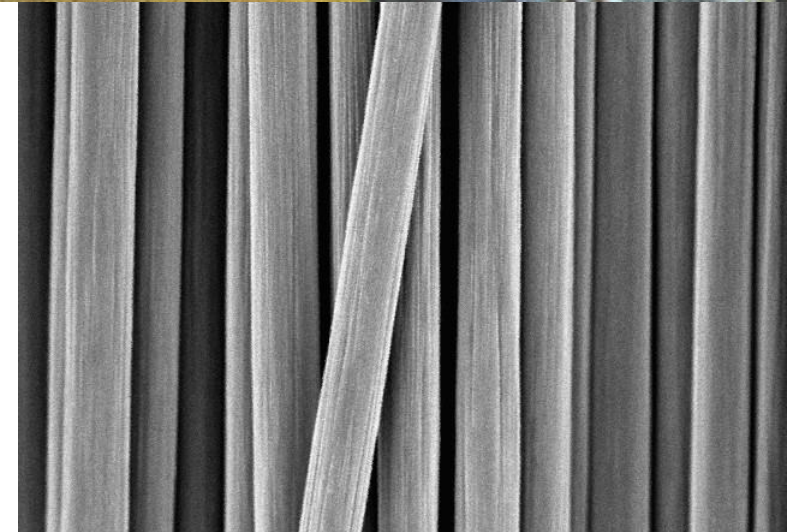
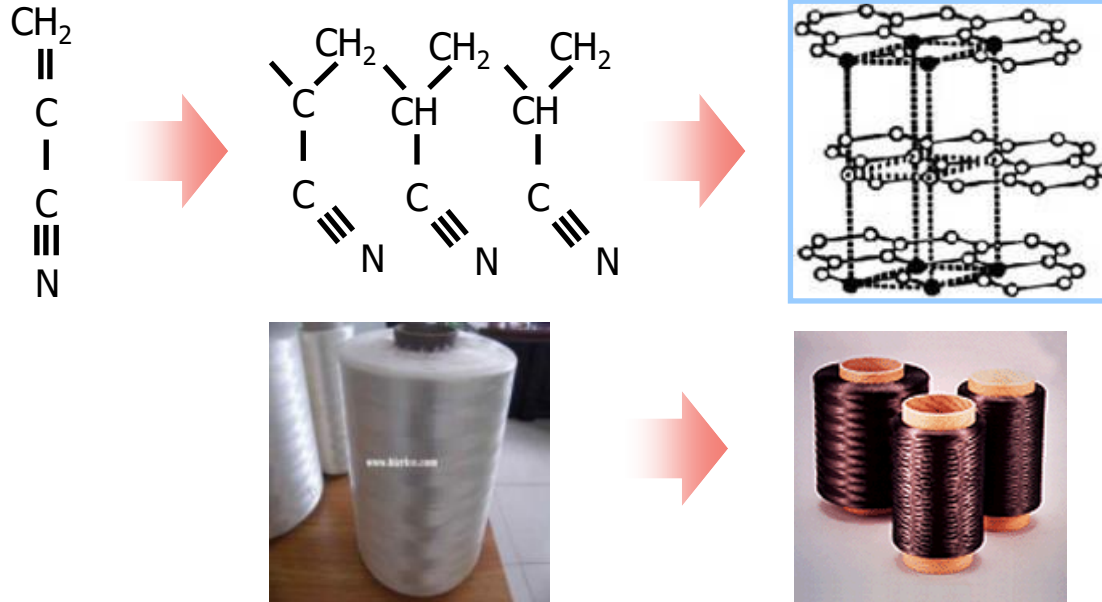
흑연			초고온 내열재로 경량(밀도1.8~2.0) 낮은 열팽창계수 높은 열전도율 온도가 증가하면 강도도 증가 내식성 자기 윤활성
탄소섬유			초경량/고강도 재료 경량(밀도1.7) 고강도(490MPa) 낮은 열팽창계수 높은 열전도율 전기전도성 내화학적 내식성
활성탄소			초비표면적 재료 경량 높은 비표면적 (1500 m2/g) 전기전도성 내화학적 내식성

탄소나노튜브			나노소재의 꽃 경량 고강도 높은 열전도율 전기전도성 내화학적 내식성
다이아몬드			초고온 내열재로 경량 고강도 내마모성 내화학적 내식성

탄소(Carbon)
원자번호:6
2,4

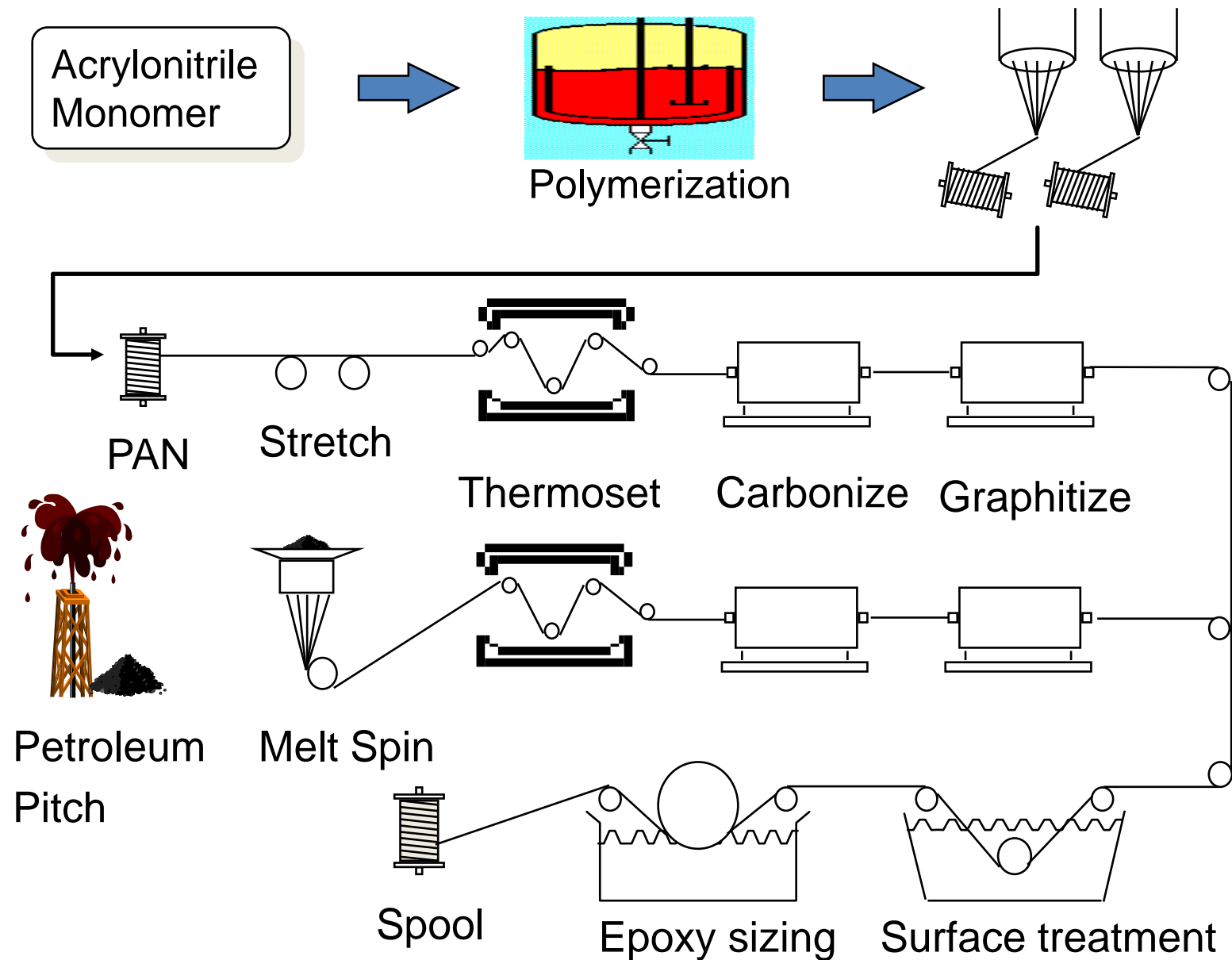


• 탄소섬유



- MRC TR50 15K 24ton
- Toray T700 12K 24ton
- SGL 50K 24ton : Large Tow
- Hexcel, Formosa, AKSA, Zolteck
- Zhongfu Shenyang

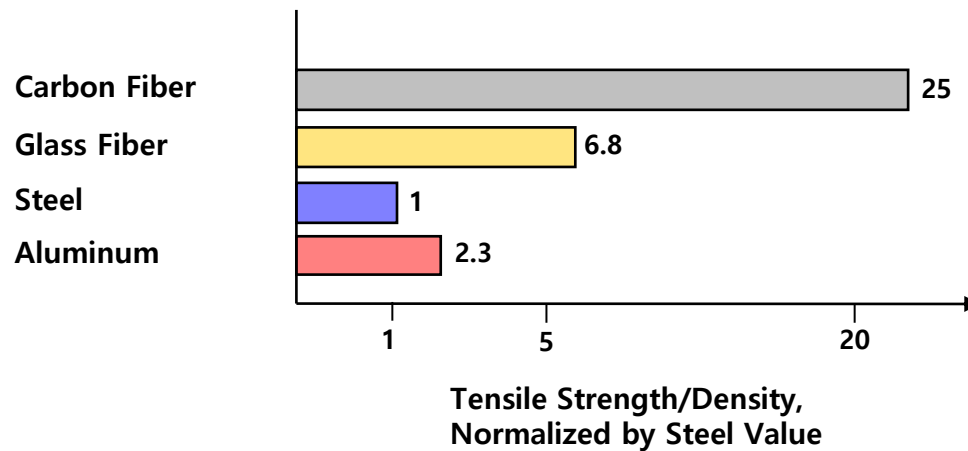
탄소섬유 (Carbon Fiber) 제조과정



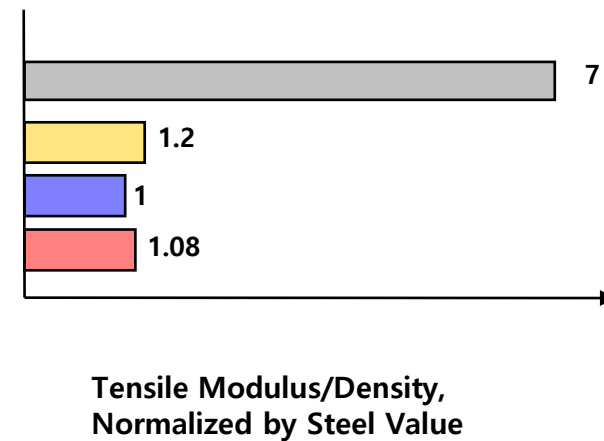
- 알루미늄보다 가볍고 철보다 강하다!!

구 분	유리섬유	탄소섬유	아라미드섬유	강선	알루미늄
직경 (μm)	6~25	6~8	12	-	-
밀도 (g/cm^3)	2.54	1.74~1.90	1.45	7.9	2.7
인장탄성률 (GPa)	70	230~600	60~130	200	69
인장강도 (GPa)	1.5~2.5	2.9~7.0	2.8~4.0	1	0.3

Specific Strength



Specific Modulus



2. 복합재료 (Composites)

• 정의

가. 두 가지 이상의 재료가 조합(혼합)되어 서로 다른 상(Phase)을 형성하면서 보다 유효한 기능을 발현하는 재료

나. 재료적 의미

성분이나 형태가 다른 두 종류 이상의 재료가 **거시적**으로 조합

→ 각 재료의 장점을 취하고 단점을 보완 / 두 재료간 상승효과(Synergy Effect)

다. 구성

보강재 (Reinforcement material) 와 **기지재 (matrix)** 로 나누어지며,

일반적으로 복합재료라 하면, 섬유 및 입자상의 보강재와 플라스틱 기지재(모재)가 합쳐진 재료를 말함

※ 구성 재료가 미시적으로 조합되어 거시적으로 균질성을 갖는 경우는 복합재료라 하지 않음

예: 합금재료

청동 : 구리 + 주석

황동 : 구리 + 아연

탄소강 : 철 + 탄소

■ 제비집



- 지푸라기로 기초 틀을 세운 후에
점성이 있는 진흙으로 공간을 채워서 견고한 집을 완성
- 보강재 : 지푸라기, 기지재 : 진흙

■ 철근 콘크리트



- 철근 : 인장력을 부담
- 시멘트 : 압축력을 부담

• 재료에 따른 분류

- 보강섬유 : Glass, Carbon, Aramid, Boron, Aluminum, Natural Fiber 등
- 기지재
 - Plastic
 - 열경화성 수지 (Thermoset)
: 에폭시, 불포화폴리에스터, 비닐에스터, 페놀, 폴리이미드
 - 열가소성 수지 (Thermoplastic)
: Nylon, PET, PBT, POM, PAI, PEEK, PPS 등
 - Metal
 - 세라믹 : 실리콘계 세라믹, 알루미늄계 세라믹, 탄소 (C)

※ 보강섬유와 기지재의 종류에 따라 다양한 복합재료 구성이 가능함

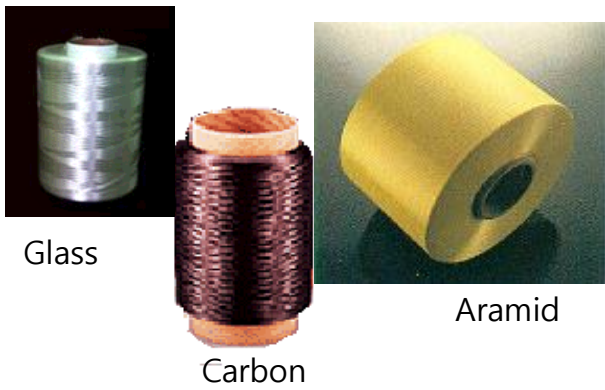


**우리가 대상으로 하는 복합재료 : 탄소섬유강화 복합재료
(Carbon Fiber Reinforced Plastic)**

섬유강화 복합재료 (Fiber Reinforced Composite)



<p>보강재</p> <ul style="list-style-type: none">• 하중을 주로 지탱• 용도별로 Fiber 선택 <p>보강재의 형태</p> <ul style="list-style-type: none">• 연속섬유(UD, Textile)• 단섬유, 입자	<p>기지 재료</p> <ul style="list-style-type: none">• 등방성• 보강재 간 응력전달• 보강재 보호	<p>복합재료</p> <ul style="list-style-type: none">• 이방성 (Anisotropic)• 높은 비강도 및 비강성• 내부식성• 맞춤성 (Tailor-ability)• 다양한 유효 물성 구현 가능
---	--	--

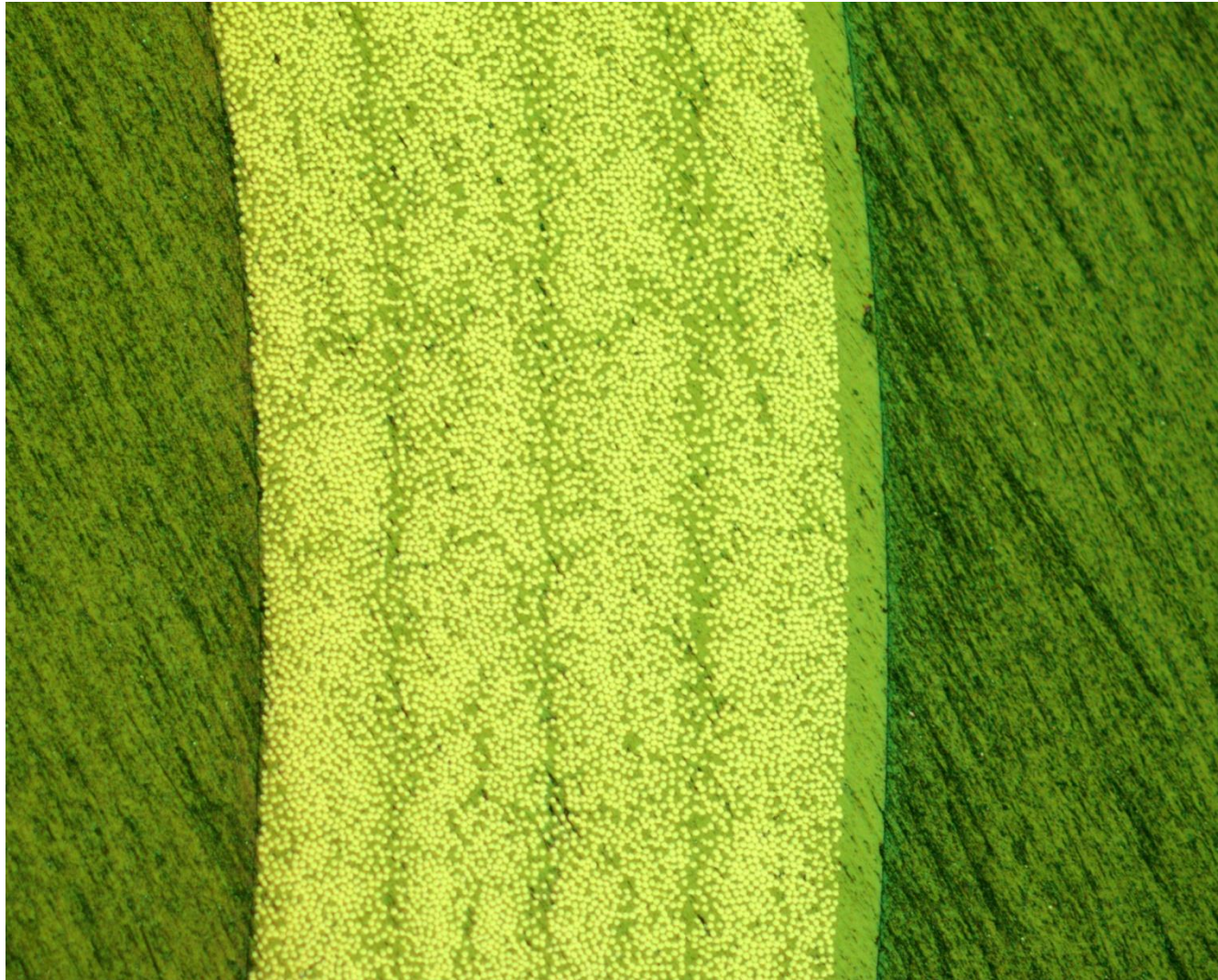


Polymer



탄소섬유강화 복합재료 (Carbon Fiber Reinforced Composite)

따뜻한 프로페셔널



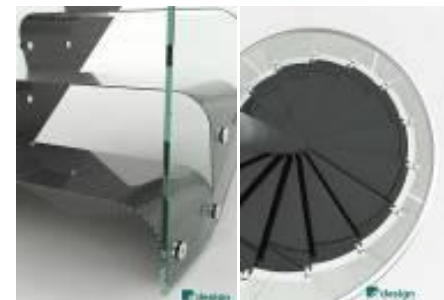
Application

따뜻한 프로페셔널

Sports / Leisure



토목 / 건축



산업용



We care
for the future
Earthcare.

자동차



항공 / 우주

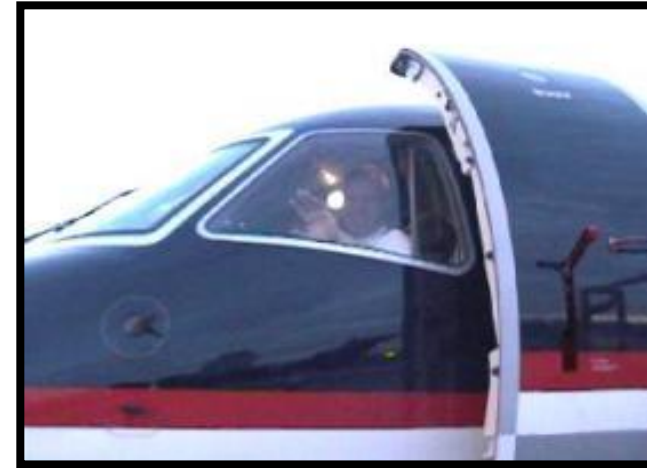


방위산업 外



• 장점

- 경량화 : 높은 비강도, 비강성
- 물성 설계의 가능성 : 하중방향으로 강도 및 강도 설계 가능
- 재료의 생명 연장 : 부식에 강한 특성
- 복잡한 형상의 제품 성형가능 : 부품수 감소



※ 비행기 도어

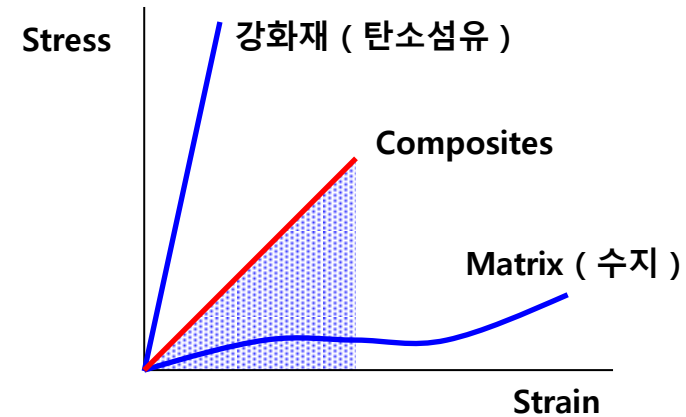
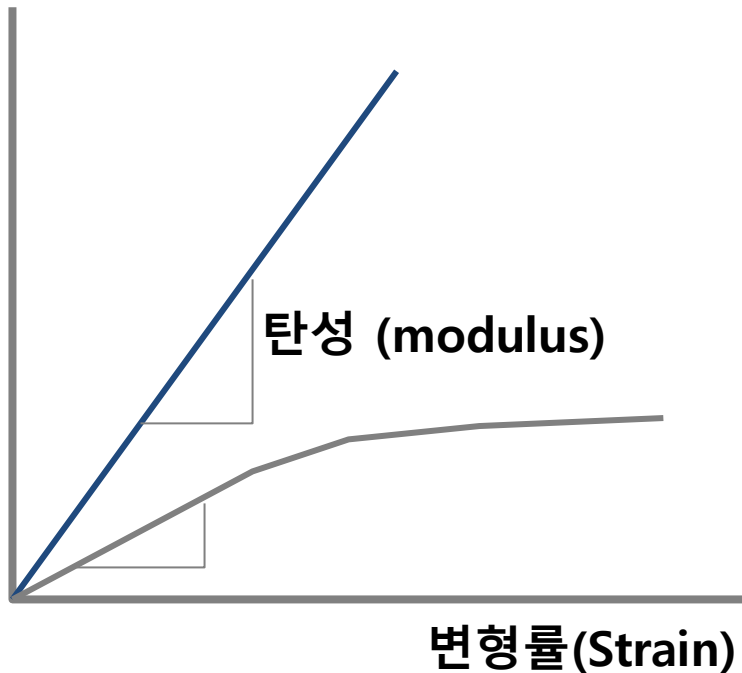
• 단점

- 고가의 자재 : 높은 가격의 섬유
- 성형비용이 매우 높음
- 재료간 열팽창계수 차이에 의한 열응력 존재
- 기지재 물성의 한계 : 낮은 인성과 내열도
- 접착의 어려움
- 수학적 해석의 어려움 : 유한요소 예측과 실측값 간 차

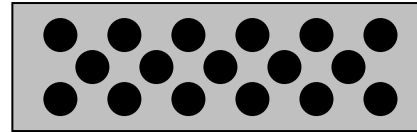
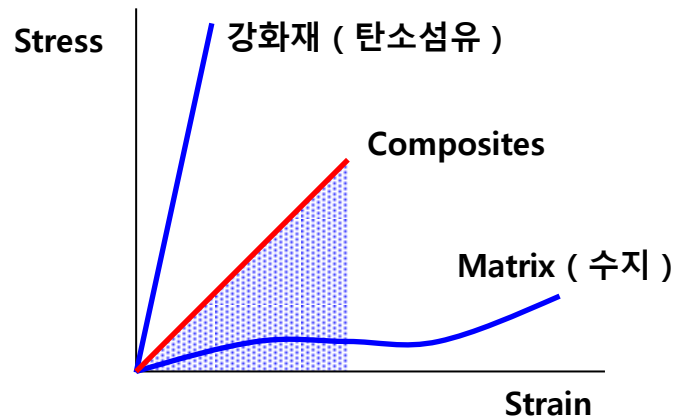
- 경량
- 복잡한 형상 제조 가능
금속 72개 부품 → 복합재료 3개 부품

- 탄성이란 ?
- 강도와 탄성 중 어떤 것이 더 중요 ?

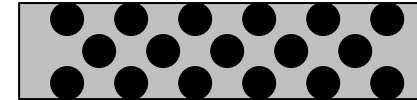
응력 (Stress)



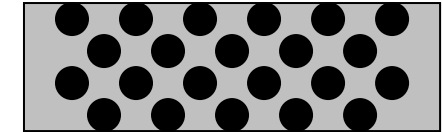
- 응력 (Stress) = 힘 (Load) / 시편단면적
- 변형률 (Strain) = 늘어난 길이 / 본래 길이
- 강도 (Strength) = Max. Load / 시편 단면적
- Elongation = Max. Load시 변형률
- 탄성 (Modulus) = 응력 / 변형률 (접선 기울기)



USN 125A
(수지함량 36%)



USN 125E
(수지함량 25%)



USN 150E
(수지함량 25%)

V_f (%)

53.1

67.8

67.8

Wt (g/M²)

195

167

200

Thick.(mm)

0.128

0.103

0.125

강도 (kgf/mm²)

245 (265)

310 (339)

310 (339)

탄성 (Ton/mm²)

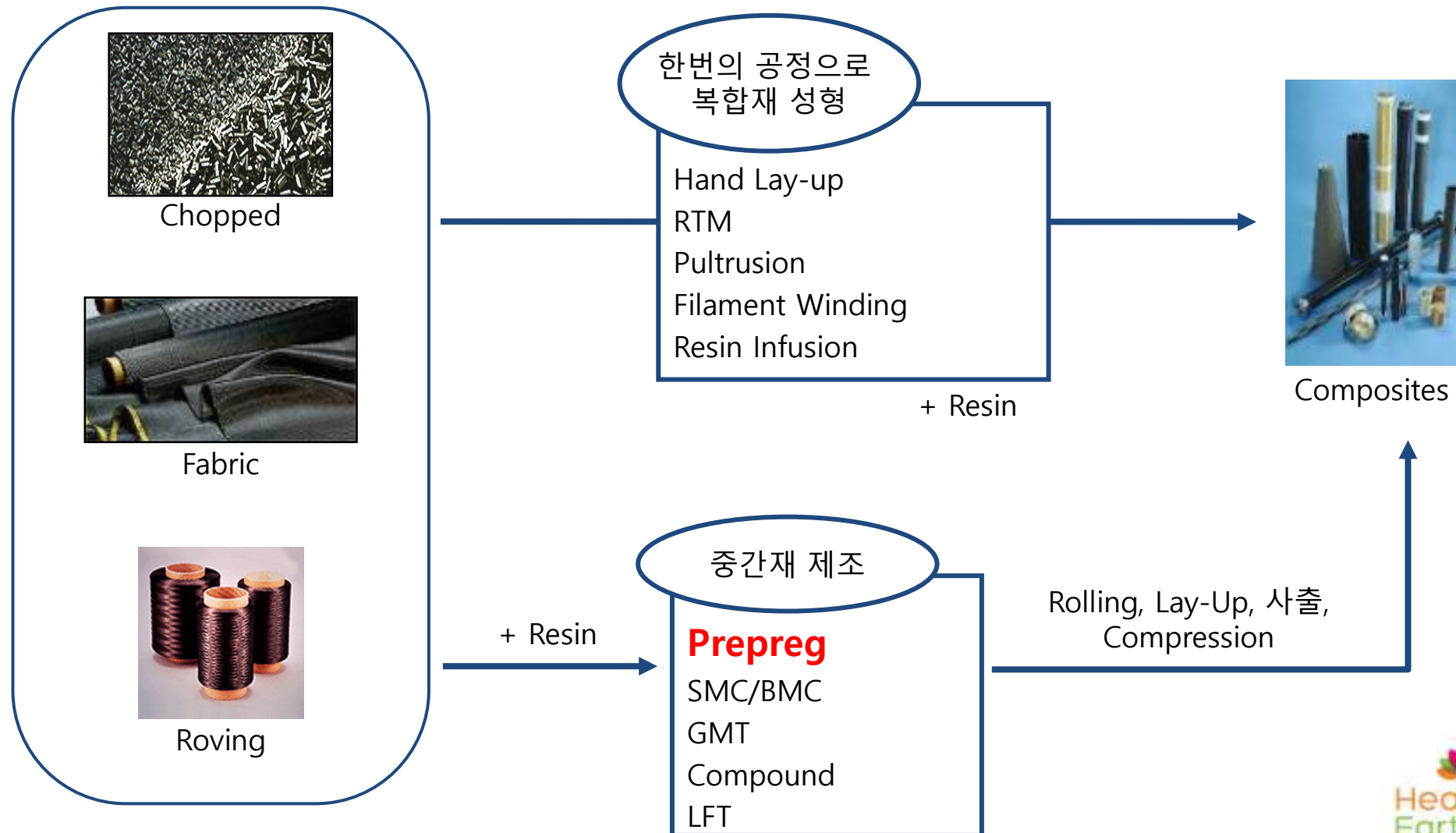
11.6 (12.7)

14.9 (16.3)

14.9 (16.3)

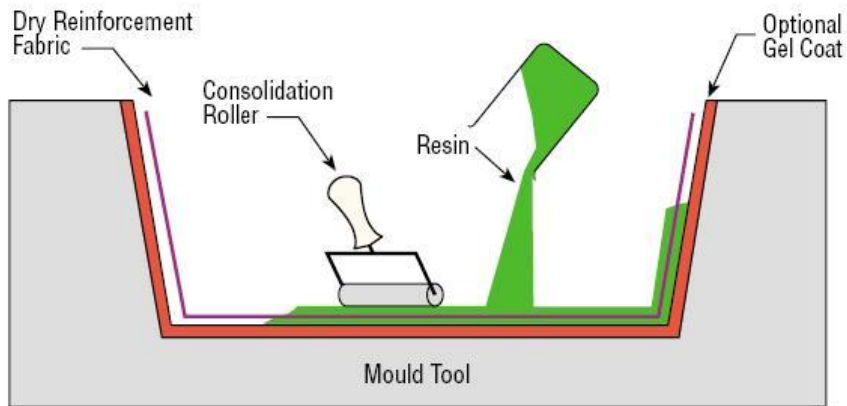
3. 복합재료 성형공법 : Direct

- 탄소복합재는 한번의 성형으로 최종제품을 제조하거나,
먼저 **프리프레그(Prepreg)**와 같은 중간재를 만든 후 2차 성형을 통해 최종제품을 제조함

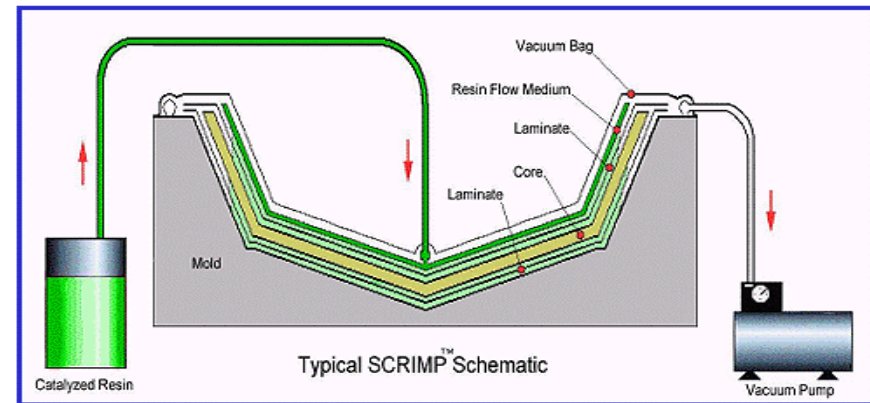


Composite 성형 공법 : Direct

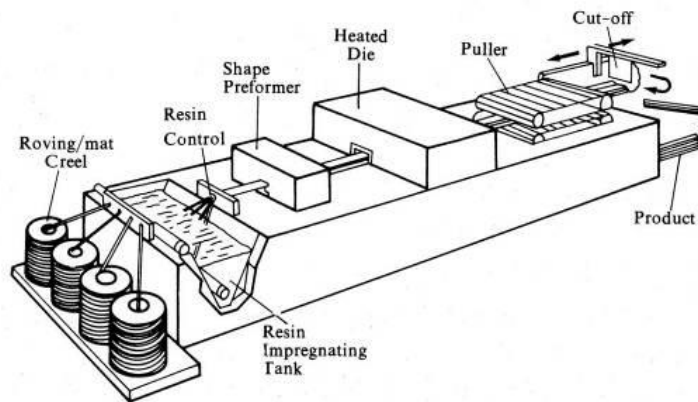
따뜻한 프로페셔널



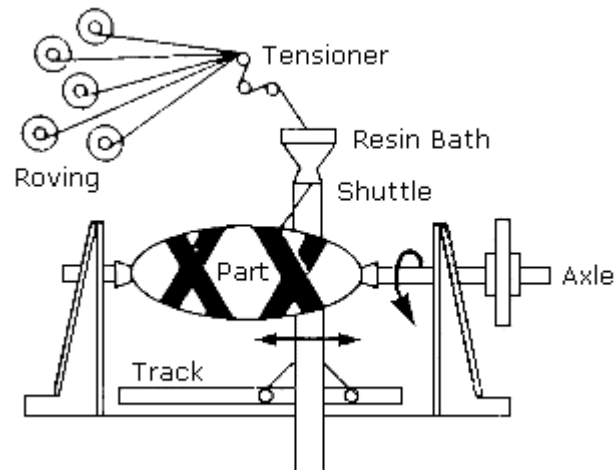
● Hand Lay-up



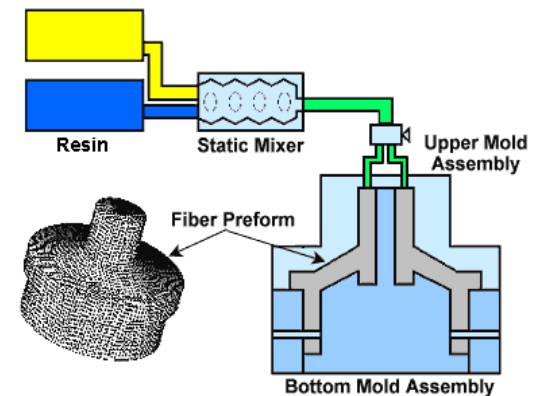
● Resin Infusion (RI)



● Pultrusion

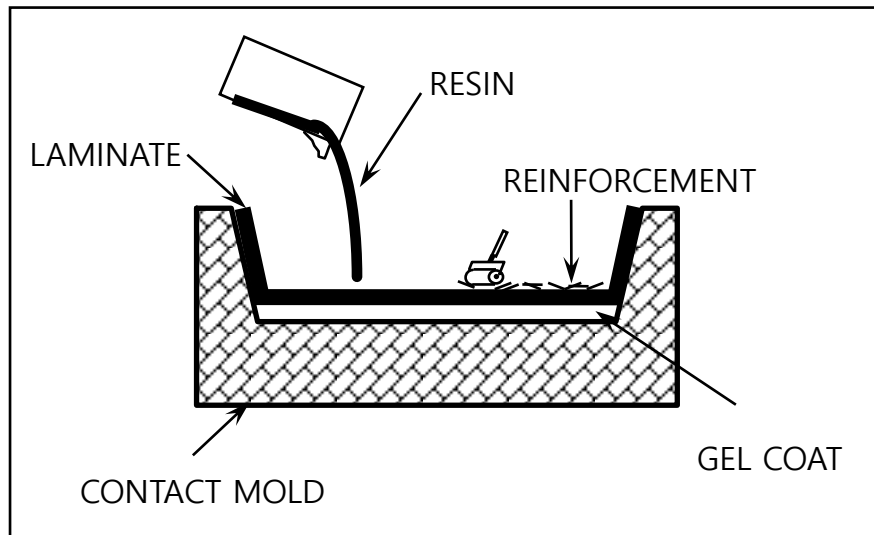


● Filament Winding

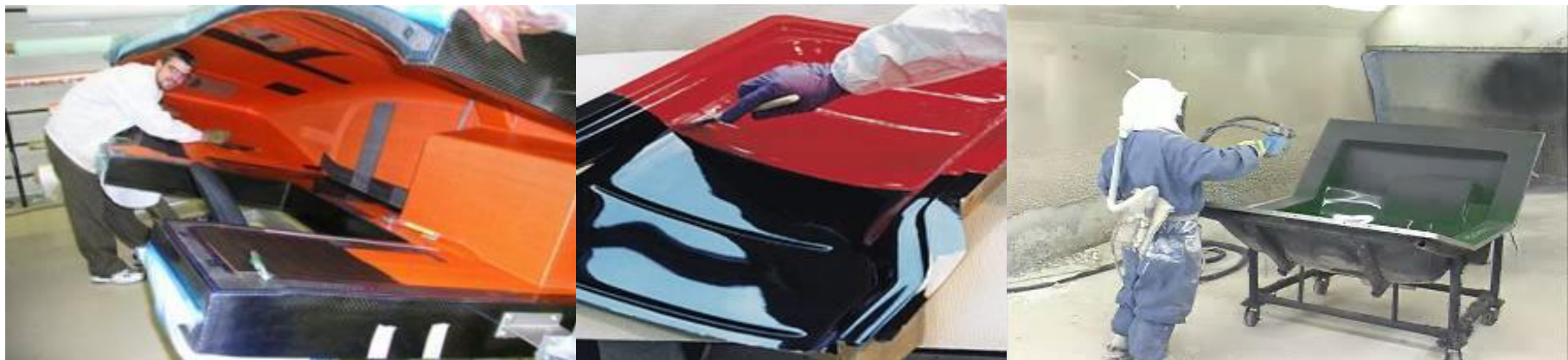


● Resin Transfer Molding (RTM)

- Unsaturated Polyester, Vinyl Ester, Epoxy Resin
- 상온 경화, 저~중점도 수지
- 적절한 흐름성 유지, 충분한 가사시간 확보 필요, 표면 Gel Coat 적용 (선택)



- 간단하고 수량이 적은 제품에 많이 응용
- 섬유는 주로 직물이나 Felt 형태로 사용됨
- 보트 외판, 작은 수영장, 욕조 등
- 쉽게 다룰 수 있는 공법이나 기포제거, 섬유함량 최적화 등의 문제가 있음



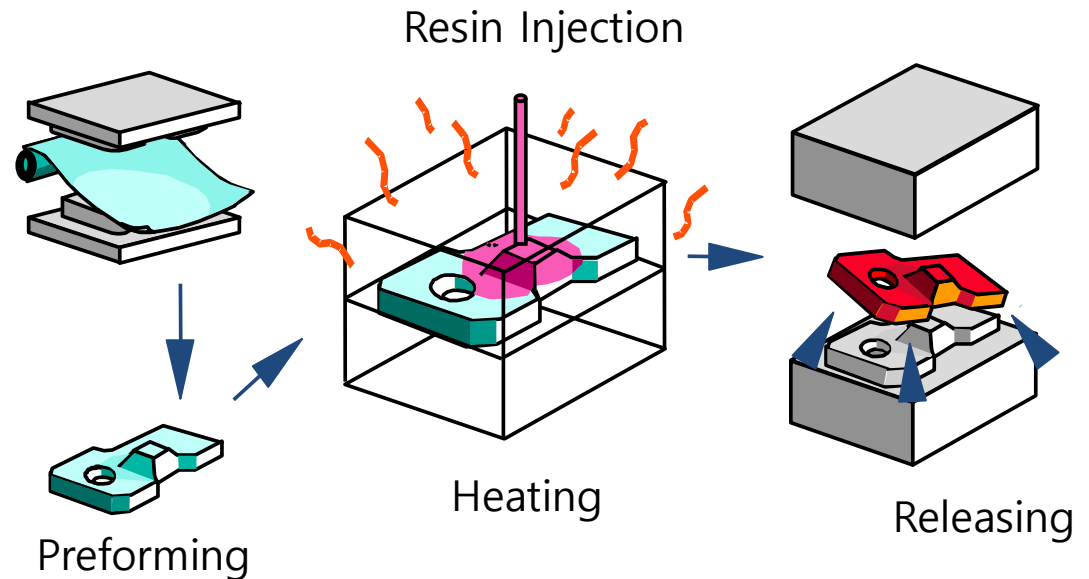
Resin Transfer Molding (RTM)

- Urethane, Unsaturated Polyester, Epoxy Resin
- 열경화가 일반적, 속경화 Trend
- Fiber Wetting 성능향상을 위한 첨가제 사용

- Dry fiber Pre-foam 을 금형내 insert 후 Resin 주입하여 성형.

→ Prepreg 적층법 대비 간소화 / 자동화 용이

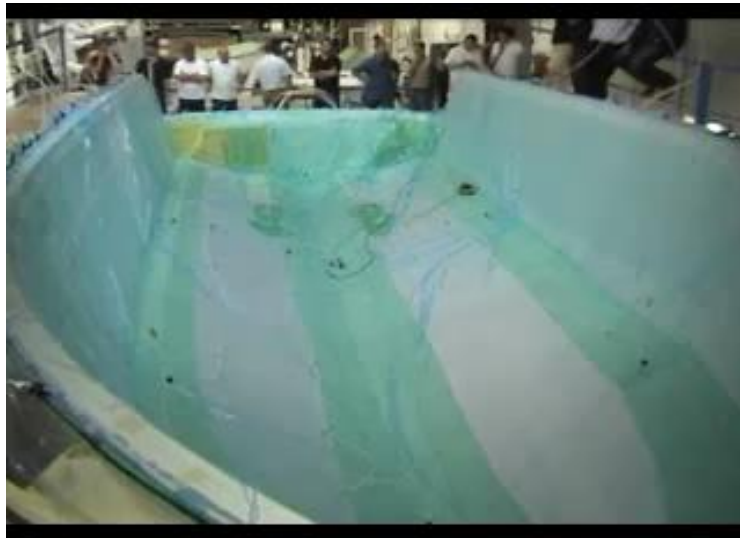
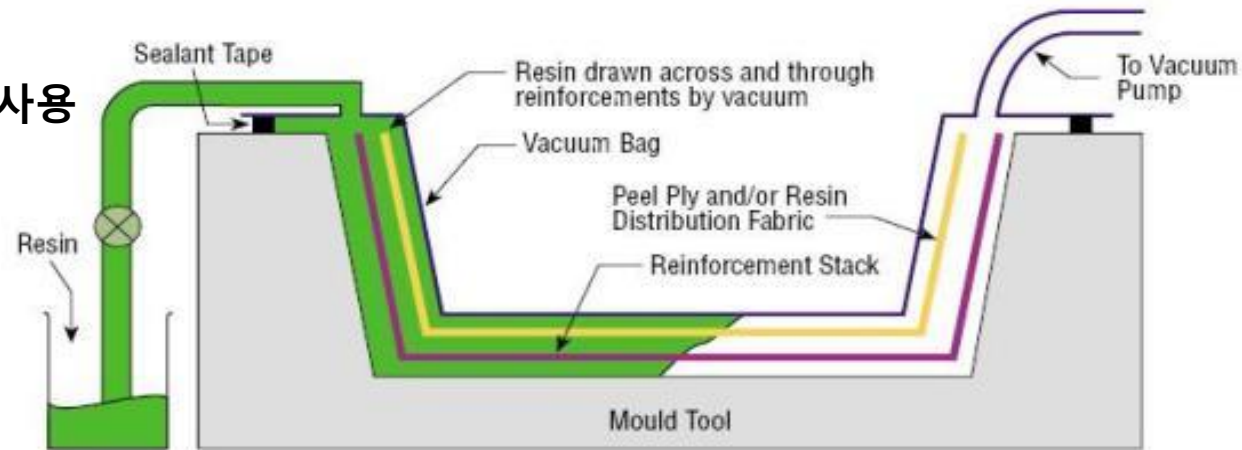
- 표면이 넓고 복잡한 형상 제품 제작에 유리
- 차량 부품, 캐비닛, 의자 등



Ferrari's 2007 formula 1 car -Carbon fiber and honeycomb composite structure

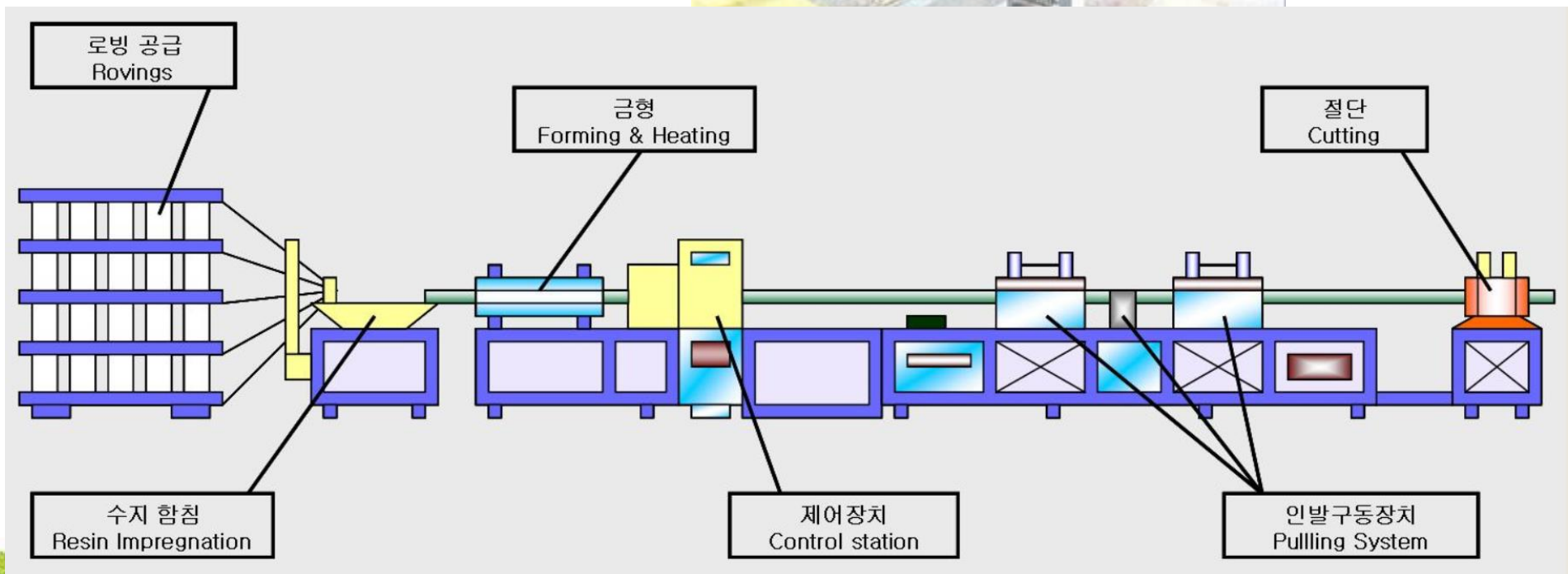
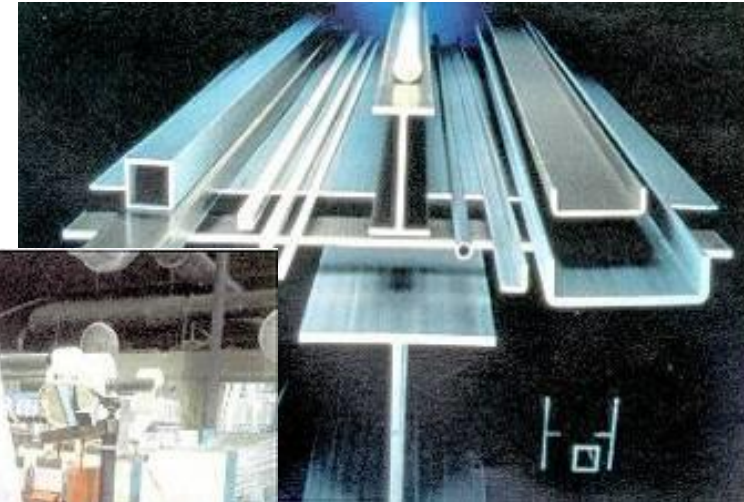
Resin Infusion

- Unsaturated Polyester, Vinyl Ester, Epoxy Resin
- 상온경화가 일반적이거나, 생산성 향상을 위해 열경화 하기도 함.
- 저점도 특성이 Key
- **Fiber Wetting** 성능향상을 위한 첨가제 사용
 - 섬유는 주로 직물형태로 사용됨
 - RTM 과 유사하지만 정밀도 낮음
 - 대형 구조물 제작에 유리
 - 풍력 블레이드 등



Pultrusion (인발성형)

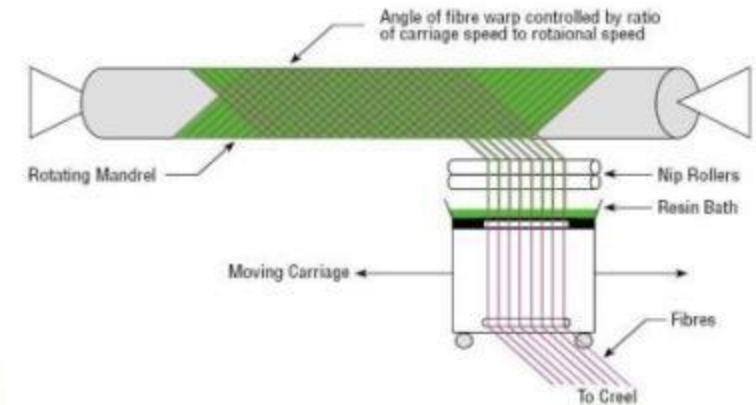
- Unsaturated Polyester, Vinyl Ester, Epoxy Resin
- 열경화, 속경화
- 원활한 제품 배출을 위한 내부이형제 적용
- 일정한 단면을 가지는 긴 제품 제조
- 대량 생산에 유리
- 파이프, 빔 구조물



- Epoxy가 주로 사용됨
- 상온경화, 열경화 모두 적용
- 보다 정밀한 제어를 위해 Tow 형 Prepreg 사용하기도 함

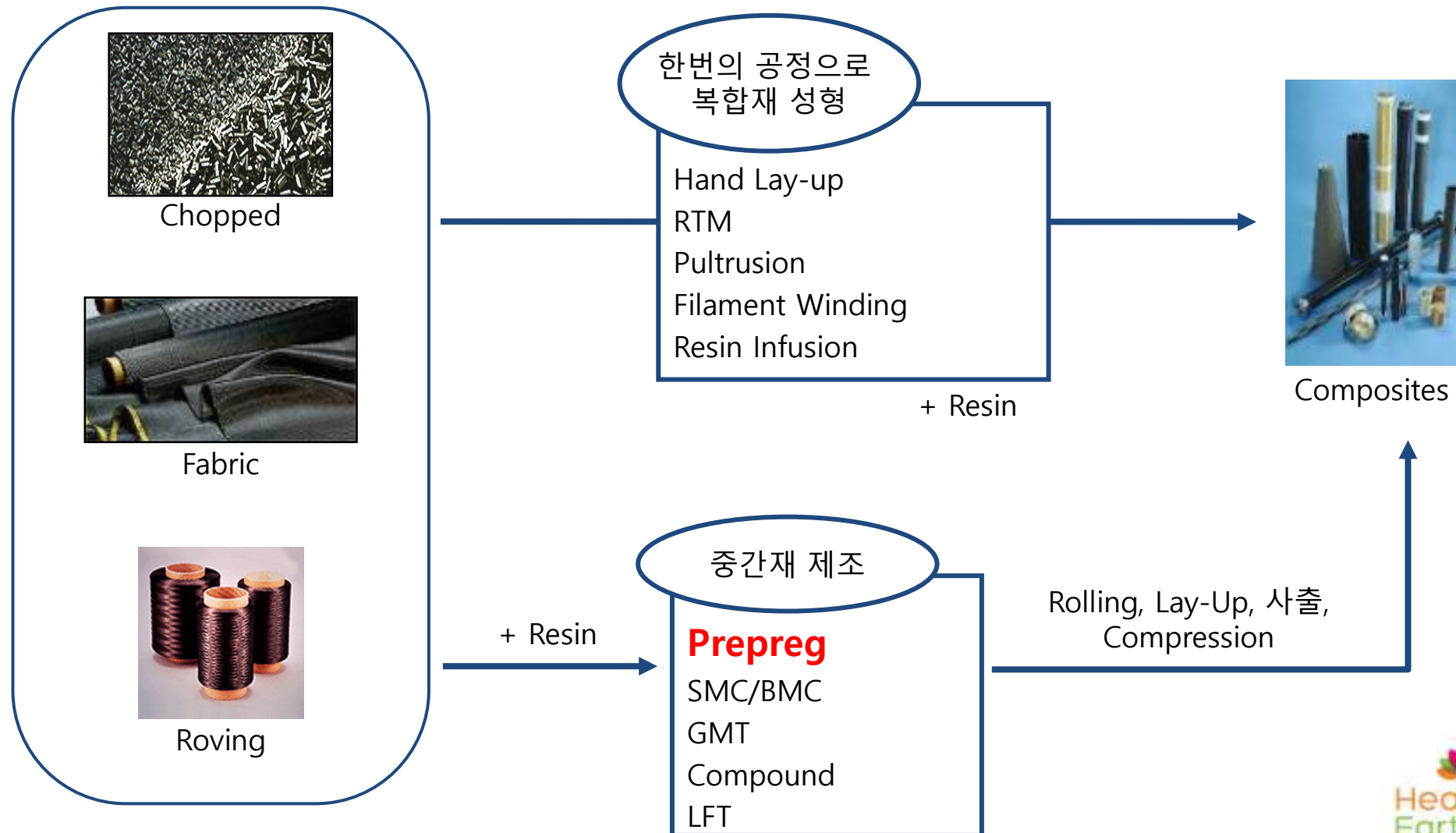
✓ 연속섬유에 수지를 함침시켜 원통형상의 회전하는 금형(Mandrel)에 돌려 감은 후 경화.
✓ 파이프 및 압력용기 등 단면이 원형인 부품, 구조물을 제조하는데 적합한 공정

- 실린더 혹은 구형의 압력용기류 제작
- 조선해양용 파이프
- 압력 용기



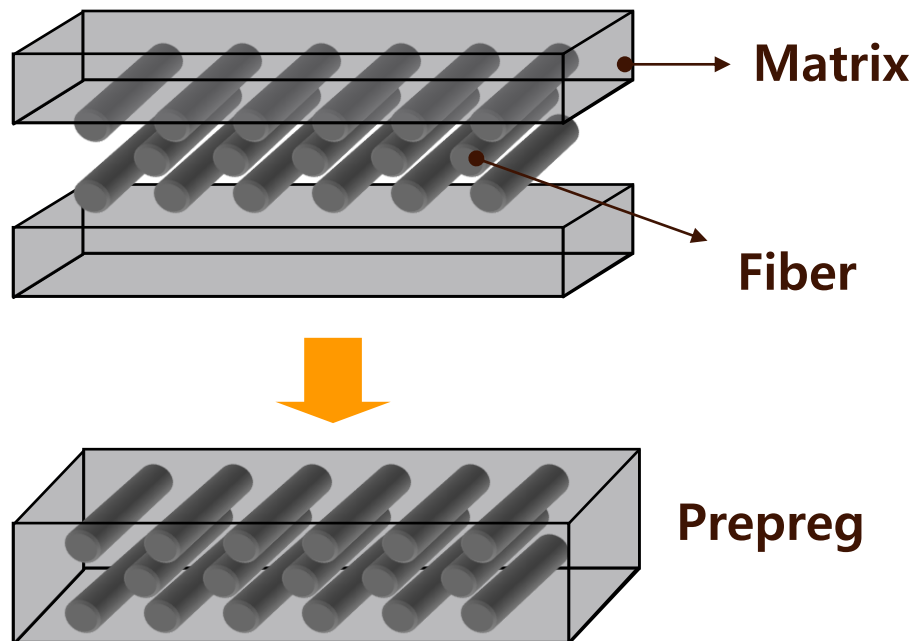
4. 탄소복합재료 성형 중간재 : 프리프레그

- 탄소복합재는 한번의 성형으로 최종제품을 제조하거나,
먼저 **프리프레그(Prepreg)**와 같은 중간재를 만든 후 2차 성형을 통해 최종제품을 제조함



- 프리프레그(Prepreg)는 **Pre-impregnated Material**의 약어이며, 강화섬유 (Reinforced Fiber)를 결합재 (Matrix Resin)에 미리 함침시킨 Sheet 형태의 제품으로, 복합재료 성형을 위한 중간재료임

• Prepreg = **Pre** + **Impregnated Material**



- ◆ Reinforcement Fiber의 종류

- Carbon, Glass, Aramid, Natural Fiber

- ◆ Matrix Resin의 종류

- 열경화성 (Thermoset Resin)

: Epoxy, Unsaturated Polyester, Phenolic
Vinylester, Polyimide, Cyanate Ester
BMI

- 열가소성 (Thermoplastic Resin)

: PP, PA, PET, PBT, PPS, PEEK
HDPE, POM, PC, PMMA, ABS

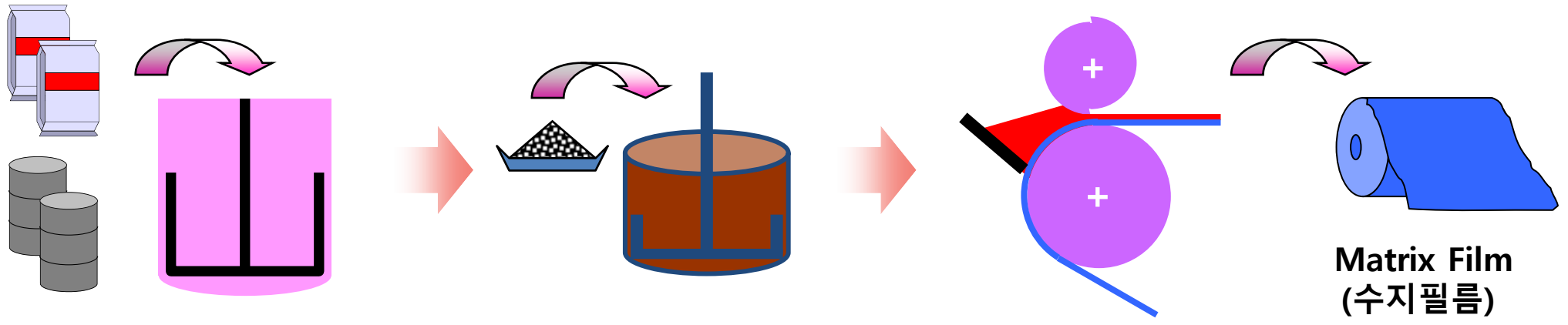
• 열경화성 탄소섬유 프리프레그 : 에폭시 레진

- 일방향 탄소섬유 프리프레그 : Uni-Directional Carbon Prepreg
- 스크림 보강 일방향 탄소섬유 프리프레그 : Uni-Directional Carbon Prepreg with Glass Scrim
- 직물형 탄소섬유 프리프레그 : Carbon Woven Prepreg
- 기타 : Tape Prepreg, Yarn Prepreg
- 제품 규격 범위
 - 탄소섬유 중량 (FAW : Fiber Areal Weight) : 20 ~ 300 g/m²
 - 레진 함량 (RC : Resin Content) : 20 ~ 45 %
 - 탄소섬유 Modulus : 24 ~ 80 ton/mm²

• 열가소성 탄소섬유 프리프레그

- 열경화성 프리프레그와 동일한 형태로 제작 가능
- 일반적으로 적용되는 수지의 종류 : PP, 나일론, 우레탄, PEEK 등

열경화성 Prepreg의 제조과정 : Hot Melt Process



가열에 의한
에폭시원료 교반

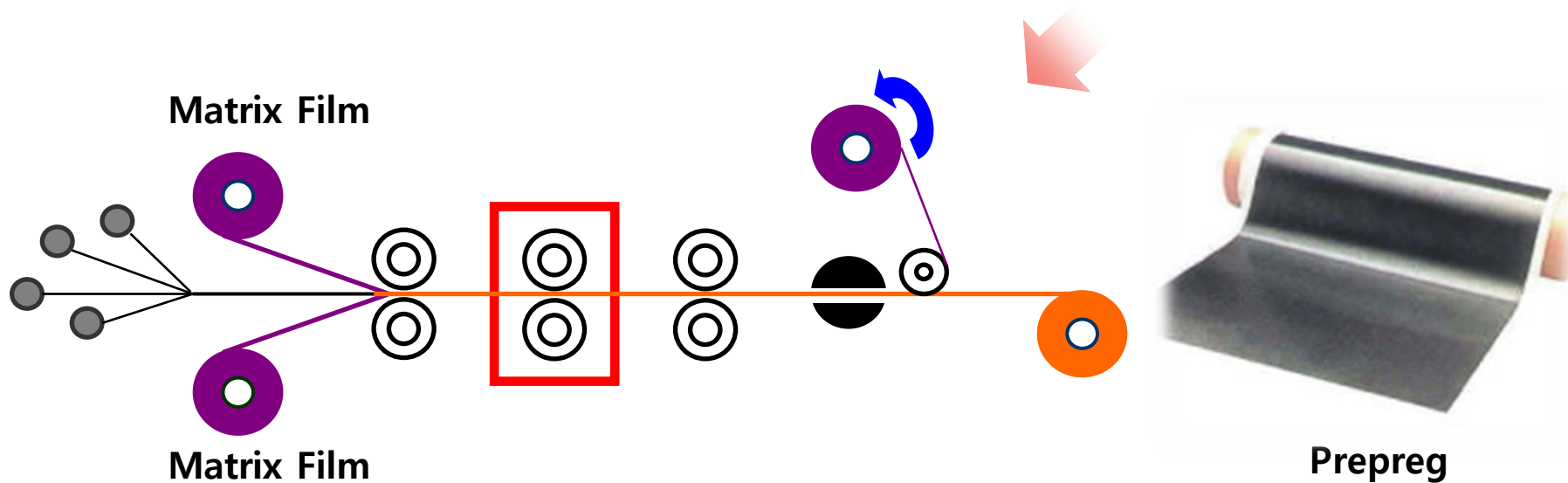
경화제 교반

이형지에 수지 코팅

Matrix Film
(수지필름)



탄소섬유

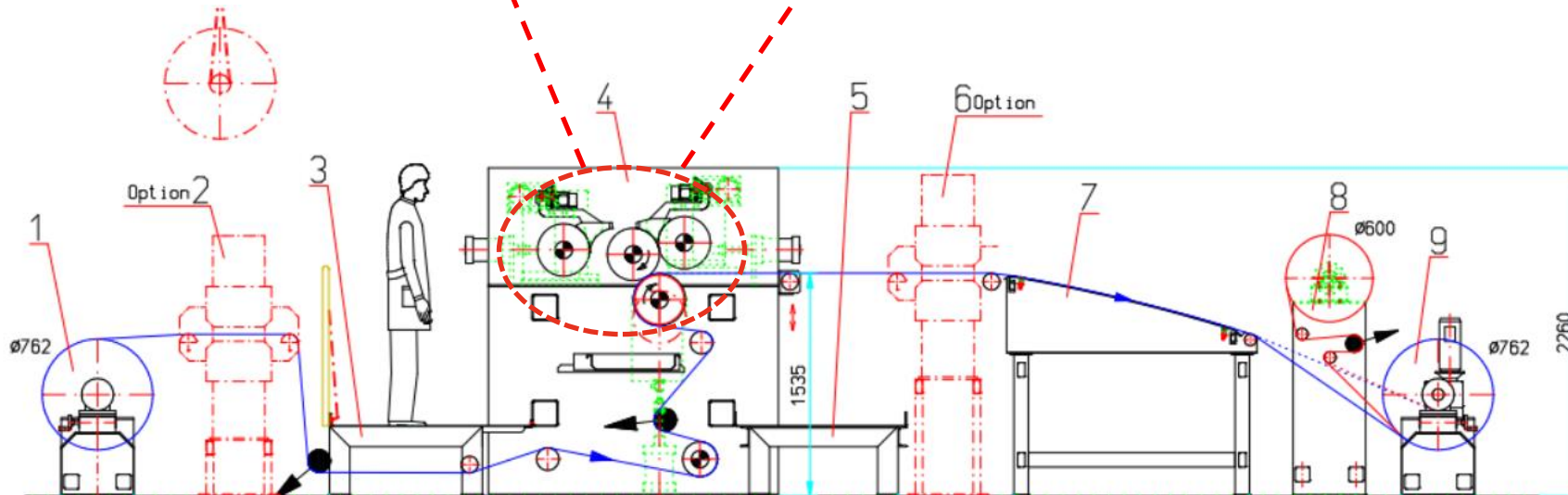
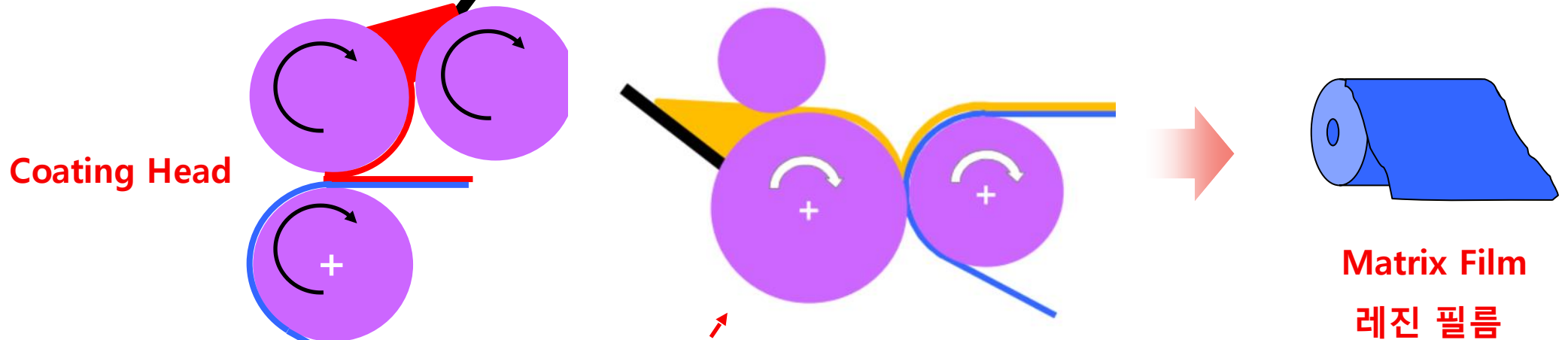


Impregnation Process (함침공정)

Prepreg

Prepreg의 제조공정 : Hot Melt Process

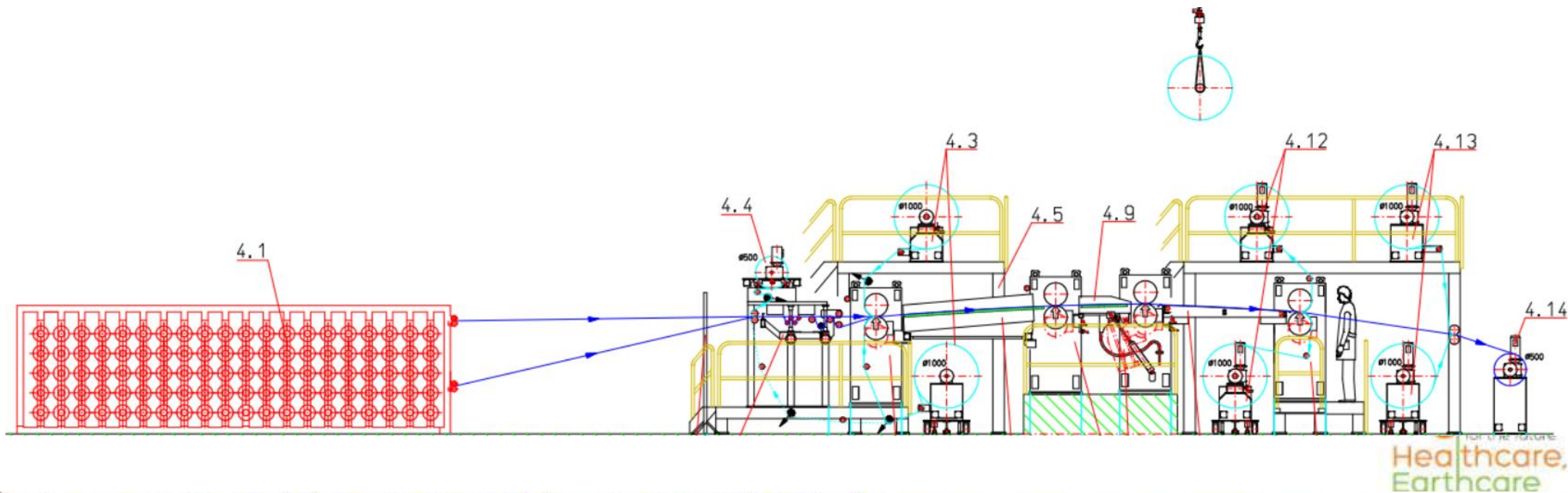
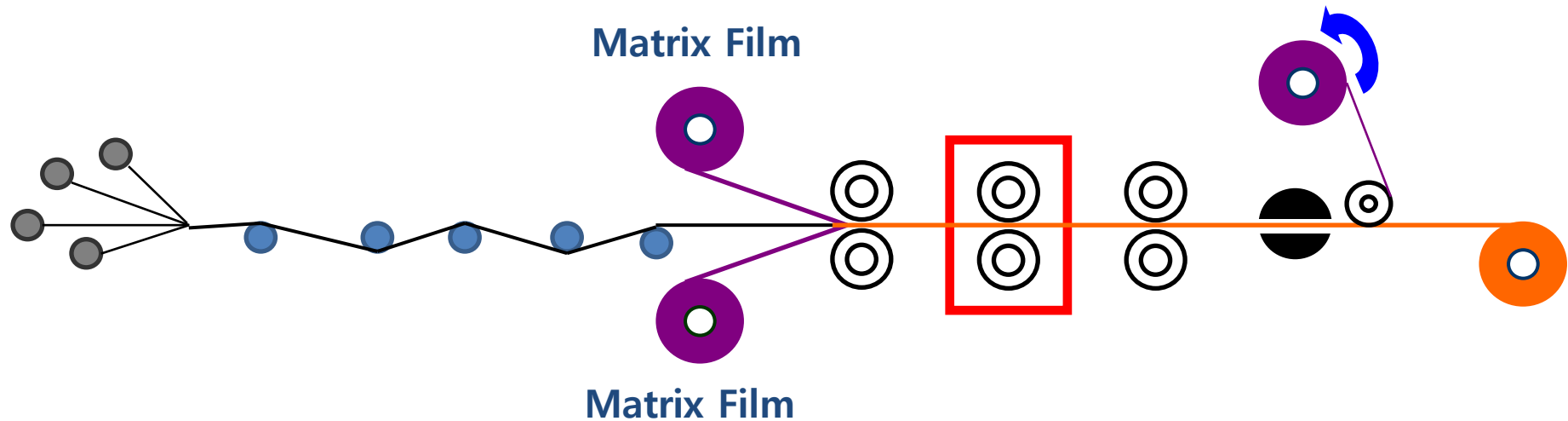
■ Coating Process : Film Line



- 1 Unwind of silicon paper
- 2 Beta gauge
- 3 Operating platform
- 4 Coating unit
- 5 Operating platform
- 6 Beta gauge
- 7 Cooling table
- 8 Unwind of interfoil
- 9 Rewind unit

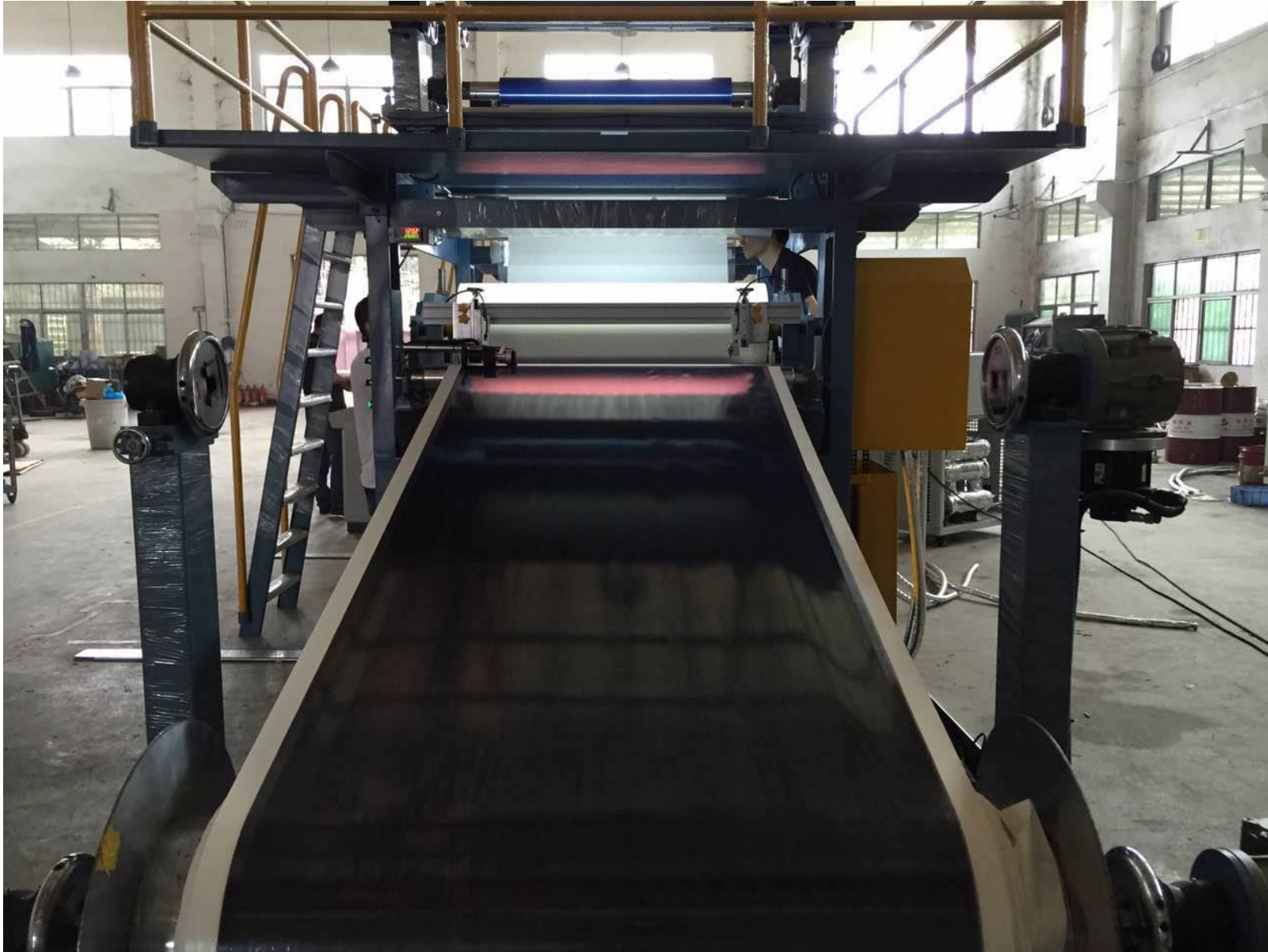
Prepreg의 제조공정 : Hot Melt Process

■ Impregnation Process : Tape Line



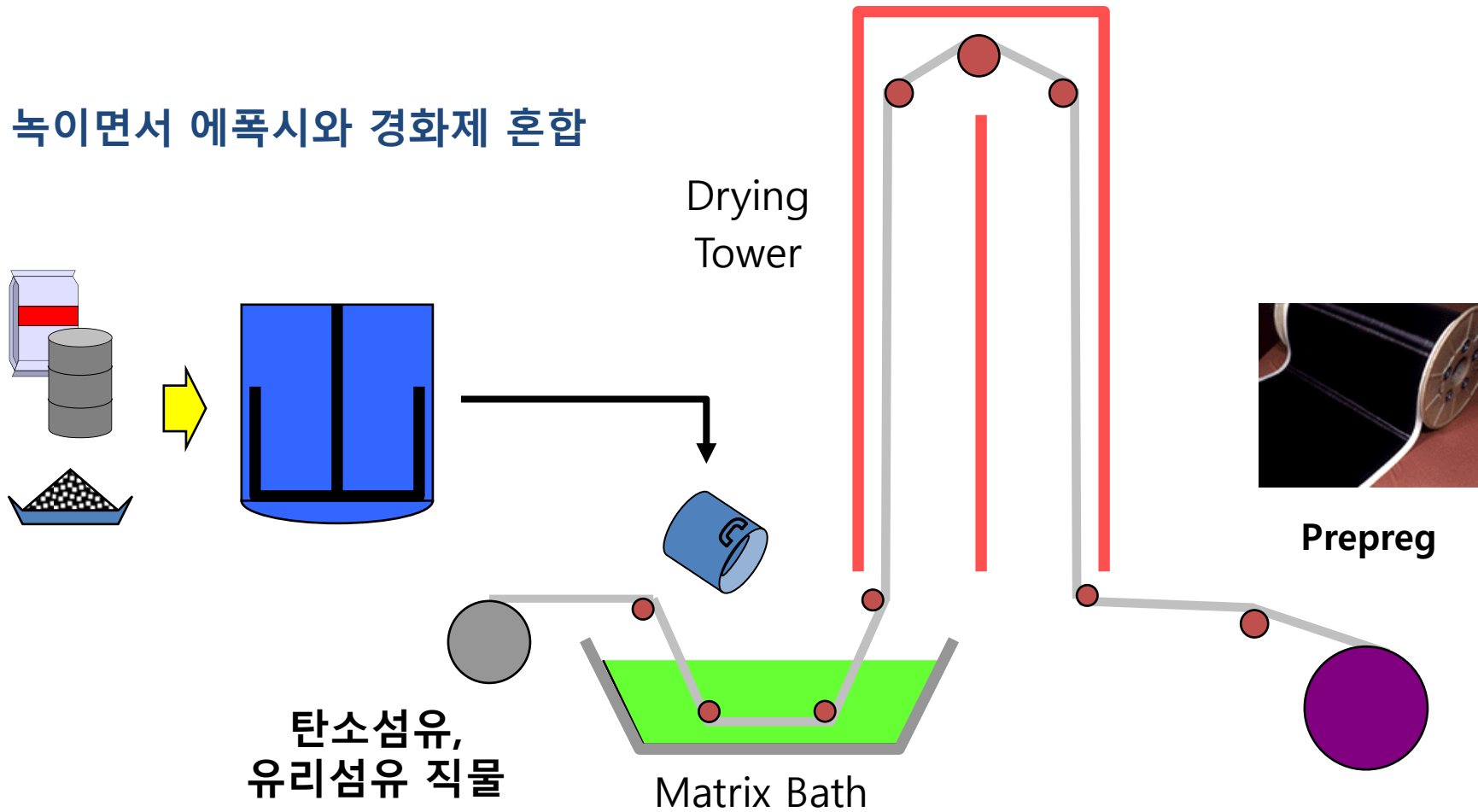
Prepreg의 제조공정 : Hot Melt Process

■ Impregnation Process : Tape Line



Prepreg의 제조과정 : Solvent Process

- 용제에 녹이면서 에폭시와 경화제 혼합

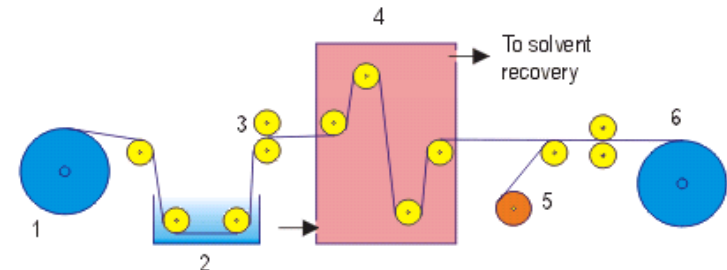
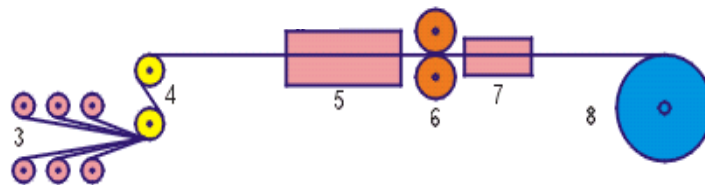


- Wetting and drying process

Prepreg의 제조공정 비교

- 함침을 위해 수지의 유동을 발생시키는 방식에 따라 핫멜트와 솔벤트 공정으로 나뉨

	Hot Melt Type	Solvent Type
장점	<ul style="list-style-type: none"> • 정밀한 품질관리 가능 • 휘발분이 거의 없음 : 경화후 물성 우수 • 생산 속도가 빠름 • 환경 친화적 	<ul style="list-style-type: none"> • 생산공정이 비교적 간단 • 고점도의 수지 함침 용이 • 다양한 레진 시스템에 적용가능
단점	<ul style="list-style-type: none"> • 생산 공정이 상대적으로 복잡 • 고점도의 수지 함침이 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> • 일방향 프리프레그 생산 불가 • 휘발분을 완전히 제거하기 어려움 : 경화 후 물성저하 • 수지 함량 조절이 어려움



프리프레그 성형공정

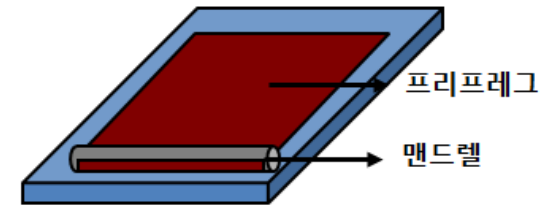
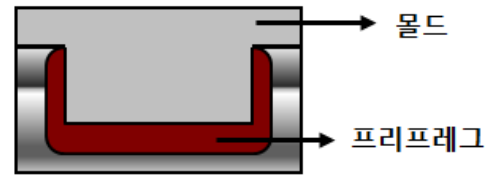
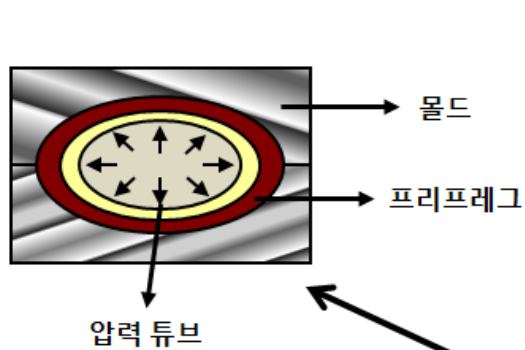
압력백 성형법



프레스 성형법

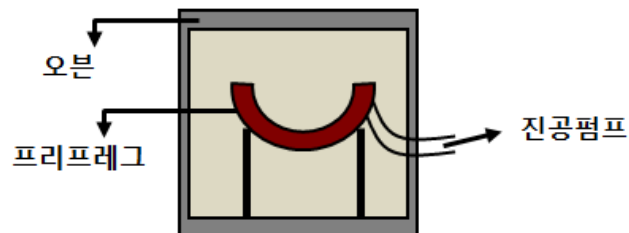


롤링법

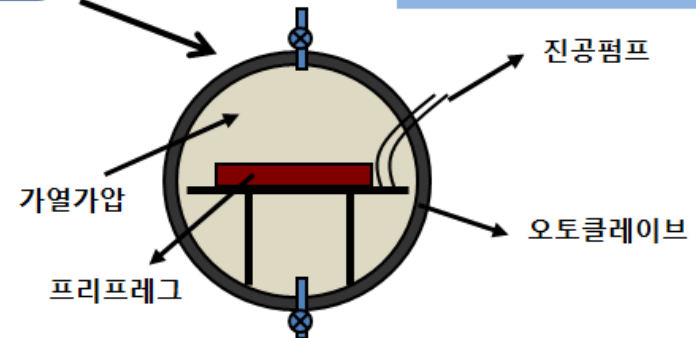


프리프레그 성형공정

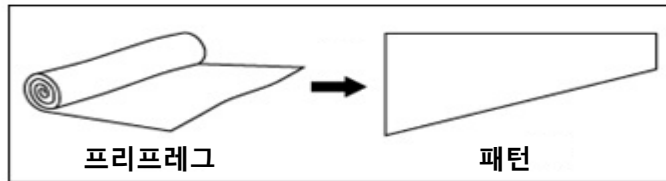
진공백 성형법



오토클레이브 성형법

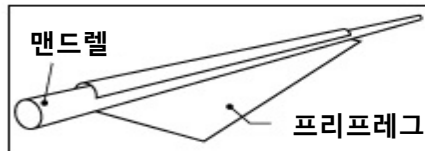


Rolling 성형



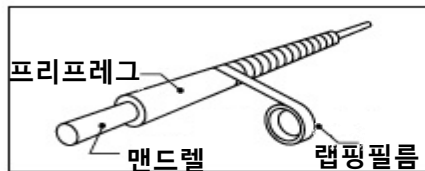
프리프레그 재단 (Cutting)

- 길이, 굵기, 강성 등 Rod 설계에 따라 프리프레그를 재단하는 단계
- Rod의 특성에 따라 사용하는 일방향, 직물, 역목 (Cross ply) 등의 다양한 설계가 가능함.



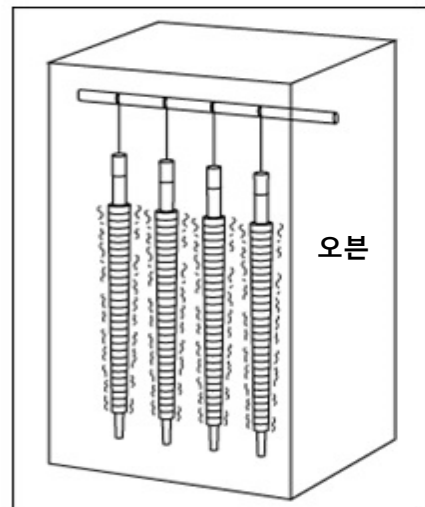
롤링 (Rolling)

- 맨드렐 (Mandrel)이라 불리는 내부금형에 프리프레그를 감아주는 공정
- 맨드렐과 성형품의 원활한 분리를 위한 맨드렐 표면에 이형처리 진행



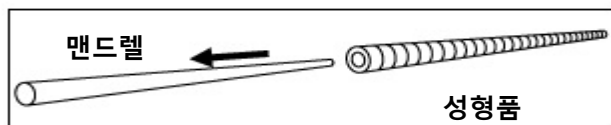
랩핑 (Wrapping)

- 맨드렐에 감긴 프리프레그에 압력을 가하기 위해, 랩핑 필름으로 균일하게 감싸는 단계
- 랩핑필름은 OPP 또는 PET 필름을 사용함.



경화/성형 (Curing)

- 열경화성 수지가 적용된 프리프레그를 성형하기 위해 열을 가하여 프리프레그를 성형/경화시키는 단계
- 통상 125°C에서 약 90분간 가열하여 경화시킴

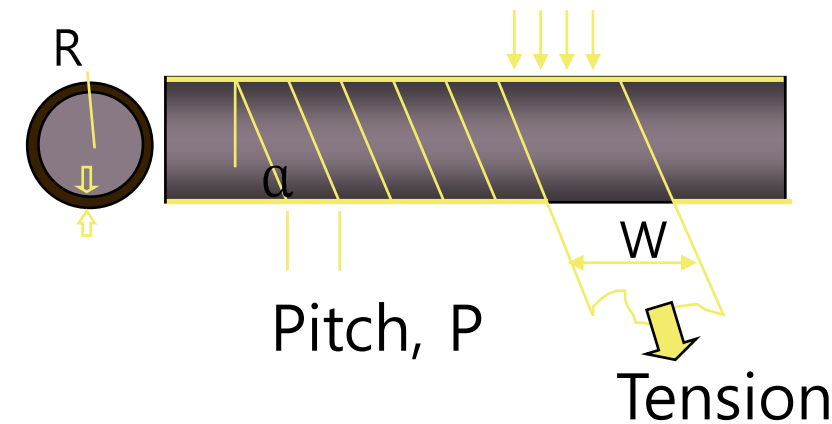
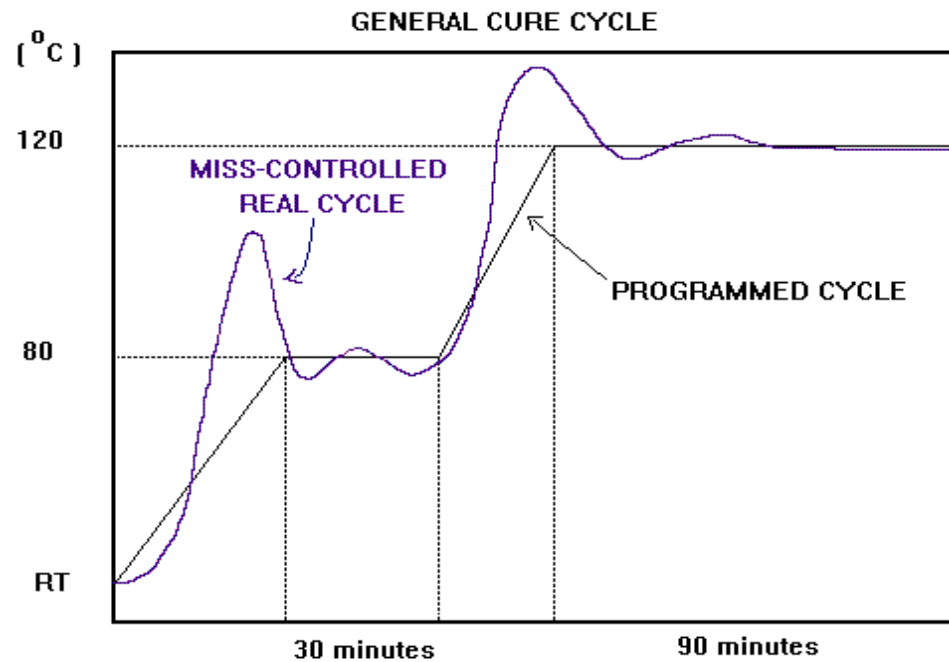


탈심 (De-mandrelling)

- 성형이 완료된 프리프레그 성형물을 맨드렐에서 제거함.
- 랩핑필름을 제거하고, 표면을 연마하면 성형품이 완성됨

Rolling 성형 공정조건

- 압력 : Wrapping을 통해 Mandrel에 감긴 Prepreg에 압력을 가함
 - 적절한 폭과 열수축율을 갖는 OPP Tape 선정
 - Pitch 간격과 장력 조절
- 온도 : 오븐에서 80도 30분 후 125도 90분 조건으로 경화



• Wrapping Film

• Prepreg Rolling 성형 온도조건



- Prepreg를 재단 후 정해진 설계에 따라 Bladder Tube의 외부에 재단 된 Prepreg를 감아줌
- Bladder Tube의 한쪽 끝에 Air Connector를 연결



- Air Connector가 연결된 Prepreg를 Mold 내에 투입하고 프레스를 이용하여 가열
- Air Connector를 통해 압공을 공급하여 가압
- 성형 완료 후 Mold를 Open하고 경화된 제품을 빼냄

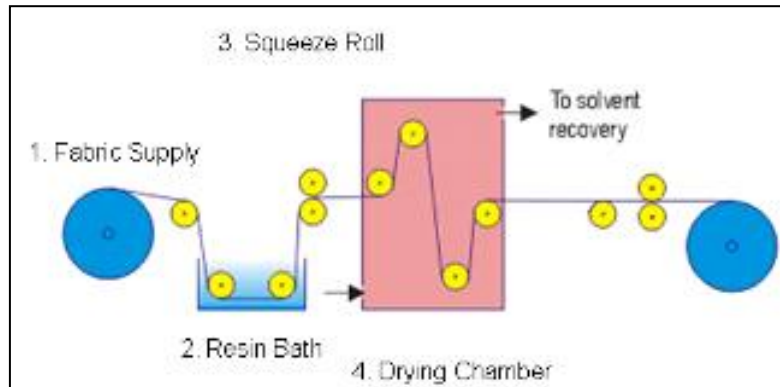
Pressure Bag 성형 공정

따뜻한 프로페셔널

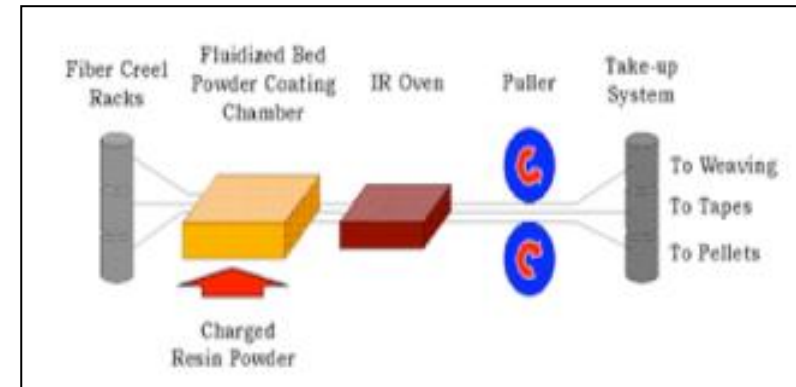


• 열가소성 프리프레그의 제조

■ Powder를 사용한 프리프레그 제조

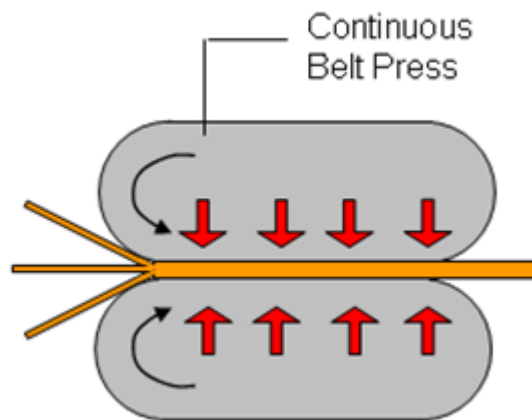


◆ Solvent Coating

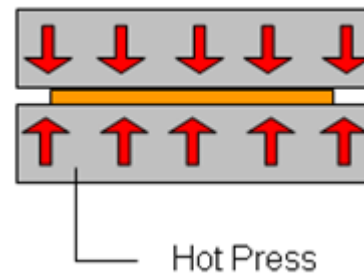


◆ Powder Coating

■ Film을 사용한 프리프레그 제조



◆ 연속식 Double Belt Press

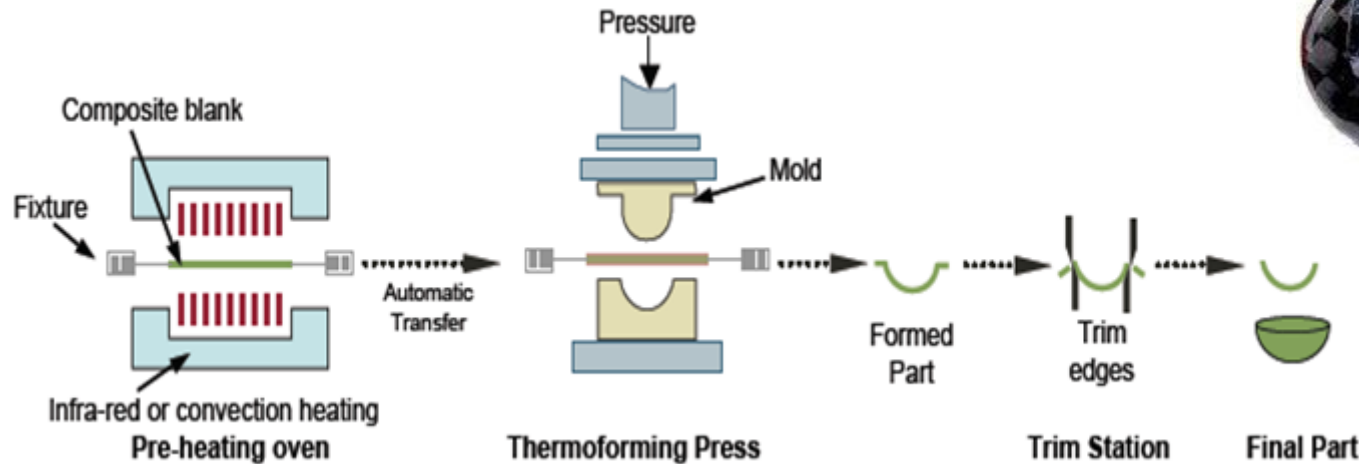


◆ Batch식 Hot Press



• 열가소성 프리프레그의 성형

■ Pre-heating 후 Matched Mold 성형



• 열가소성 / 열경화성 프리프레그 비교

	열가소성	열경화성
■ Shelf Life	무제한 보관	1 ~ 6개월
■ 성형시간	3분 이하	15분 이상
■ 성형조건	높은온도, 높은압력	낮은온도, 낮은압력

✓ 열가소성 프리프레그는 제조의 어려움 때문에 시장확대에 한계가 있음 : 연구개발 진행중

CF Industry Value Chain

- 프리프레그는 탄소섬유와 CFRP를 연결시켜주는 핵심 중간재

