

익산시 서동로 594
행정지원실(T.063-830-3500 /F.830-3540)
<http://www.kictex.re.kr>

보도시점 : 2017년 11월 중

- **담당부서** : 연구개발실 탄소융복합기술개발팀
- **담당자** : 임지혜 선임, 류중재 팀장
- **연락처** : 063-830-3536

융합섬유研, 자동차 엔진커버용 경량 보드 개발 추진

- ECO융합섬유연구원(원장 김인관)은 섬유강화복합소재 전문업체인 플렉스폼코리아(유)(대표 박찬환)와 공동으로 중소벤처기업부에서 지원하는 창업성장 기술개발사업 「PET섬유를 이용한 흡음/난연 성능을 갖는 자동차 엔진커버용 경량 복합보드 개발」에 선정되었다.
- 주관기관인 플렉스폼코리아(유)는 흡음특성과 난연특성의 구조 설계 및 제품 상용화 기술을 개발하고 위탁기관인 ECO융합섬유연구원은 재료 혼합비의 최적 조건 및 물리적 성능 평가를 진행하여 국비 1억 9천만원의 사업비를 지원받아 1년간 공동연구개발을 수행할 예정이다.
- 최근 자동차 업계에서 부품 경량화와 흡음 및 난연 등의 기능성을 개선하고자 기존 소재와는 다른 새로운 소재를 이용한 제품 개발을 요구하고 있다.
- 기존 엔진커버용 흡음재의 경우 폴리우레탄(PU)계를 이용하여 발포타입으로 사용하거나 유리섬유 소재의 함량이 높은 복합보드를 사용하였으나,
- 본 사업은 자동차 업계의 요구를 바탕으로 흡음 및 난연 등의 기능성 폴리에스테르(PET) 섬유를 사용하여 1,000g/m²급으로 기존 제품보다 16% 가벼운 복합보드를 개발하여, 개발 완료 시 신규 차종에 적용하는 것을 목표로 하고 있다.

- ECO융합섬유연구원(김인관 원장)은 “세계적으로 자동차 경량화에 대한 이슈가 높아지면서 자동차 부품의 각 분야별로 이에 대한 기술개발이 활발히 이루어지고 있는 가운데, 전라북도 내 기업에서 자동차용 섬유 제품 개발을 통한 성장으로 지역 경제 발전을 주도할 수 있도록 기술개발 확보에 노력하겠다”는 의지를 밝혔다.